

# PROCÈS VERBAL de la RÉUNION ORDINAIRE du CONSEIL d'ADMINISTRATION

TENUE LE 31 MARS 2009

**Treize présents** : Jacques BATAILLE – Frédéric BERTRAND – Éric COURCAUD – Pascal GOUMARD – Manuel JACINTO – Jean KACZMAREK – Alain LEFRANC – Patrice MOUTON – Bernard PARIS – Danièle REGNAULT – Henri SOUILLARD – Jean-Marie TERRASSON -- Jean-Claude VIGNAUD

**Excusés** : Philippe CHEKROUN (Pouvoir à Patrice MOUTON)

Nombre de présents et de pouvoirs pour voter : 14

---

## ORDRE du JOUR

- Élections des fonctions annexes du bureau
  - Constitution des commissions
  - Questions diverses.
- 

Ouverture de séance à 20 h 40 par le Président et lecture du PV du C.A. du 16 janvier 2009.

Le Président ouvre le conseil en présentant les 8 nouvelles candidatures suivantes :

BARASSIN Xavier – DENIS Clément – FAUCHER Muguettes – FLAMAND Olivier – GROLEAU Jean-Michel – MAISTRE Jean-Michel – ROUCHE Jean-Guillaume – RUSTAN François.

Les 8 candidats sont acceptés par le Conseil et bienvenus à l'ACLR.

## Informations diverses :

- Suite à la tempête du 24 janvier 2009, une plaque du toit du hangar s'est détachée puis est tombée entre deux avions dans le hangar. Suite à la prise en charge de la réparation par notre assureur, la MAIF, il reste à la charge du club un montant de 150 €. Cet accident a conduit à s'interroger sur le fait que si un avion avait été touché, quelle aurait été la couverture de l'assurance ? Le contrat assurant les locaux (MAIF) ne couvre pas ce type de risque, du moins pour les avions du club. L'assurance des avions du club (MMA) ne le couvre pas non plus. Il en ressort qu'il serait souhaitable de signer une convention avec les propriétaires dont les avions personnels sont hébergés dans le hangar. Cette convention aurait pour objectif de dégager le club de toute responsabilité en cas d'accident similaire.
- Concernant les balises de détresse, le président incite les membres, et en particulier les instructeurs, à consulter leur manuel d'utilisation quant à la procédure d'activation. A ce propos, il est rappelé que les balises fixes des avions sont actuellement désactivées et devront être démontées avant décembre 2009.
- L'approvisionnement par carte bancaire de son compte pilote est désormais possible à distance via Openflyers. En cas de problème, ne pas hésiter à remonter l'information au secrétariat.
- Une boîte à clés munie d'un code à été installée. Chaque soir, les clés des avions doivent être déposées dans cette boîte. Le code est disponible auprès du secrétariat.
- Concernant le Tour de France des Jeunes Pilotes, Théo LAGORD a effectué sa navigation, Thibault SCHMITT va l'effectuer. Un troisième jeune sera peut être également candidat
- Les travaux sur le DA40 (MP) sont actuellement terminés. La procédure administrative de modification du certificat de navigabilité est en cours
- Concernant le Delvion, la dernière partie du plan nécessaire à sa vente a été obtenue. P. GOUMARD doit recontacter le club intéressé.

- Les cours d'anglais aéronautique assurés au club par JJ. COCAGNE connaissent un franc succès. La première session doit passer son examen le 20 avril 2009. Une seconde session est en préparation.
- La refonte des check-lists est en cours. Elles seront uniformisées et basées sur ce qui fait référence dans un avion, à savoir le manuel de vol.
- Concernant les baptêmes de l'air, il est rappelé que pour être en règle vis-à-vis de la législation, la personne les réalisant doit posséder un certificat médical de moins d'un an. Cela est valable également pour les instructeurs. Pour les personnes souhaitant être agréées « baptême », elles doivent effectuer un vol de qualification avec Y. REVEILHAC.
- Le 12 février 2009 a eu lieu au club une réunion d'un club d'entreprises. Cela a permis de faire découvrir notre activité à d'éventuels futurs membres.
- Suite à la lecture d'une lettre de Joël DRAPRON au cours de l'AGO du 15 mars 2009. dans laquelle il souhaitait faire part d'informations concernant ses procédures judiciaires en cours avec Aunis Air, Christian PLAISANCE, directeur de cette société, a souhaité avoir un droit de réponse. Sa lettre a été lue et annexée à ce compte-rendu. P. MOUTON indique que ce droit de réponse clôt le débat.
- **Il est rappelé à l'ensemble des membres, que le club est un lieu non fumeur !...**

## **ORDRE du JOUR :**

### **Élections des fonctions annexes du bureau :**

Il est proposé d'élire un vice-président et un secrétaire général adjoint. Seuls deux candidats se présentent : Pascal GOUMARD pour la fonction de vice-président et Jacques BATAILLE pour celle de secrétaire général adjoint. Ces deux candidats obtiennent 13 voix chacun sur les 14 suffrages exprimés (un bulletin nul).

### **Constitution des commissions :**

Le Président indique qu'il souhaite que les membres de CA s'impliquent dans les différentes commissions du club. A l'issue de discussions, il est décidé que :

- J. KACZMAREK continue à s'occuper de la commission « Instruction ».
- La commission « Communication » destinée à la communication interne et externe du club est confiée à P. GOUMARD, E. COURCAUD acceptant de s'occuper du journal « 126.87 » sur le plan technique. Il souhaite que du contenu rédactionnel lui soit fourni.
- La direction de la commission « Renouvellement de la flotte » est confiée à J. KACZMAREK. Plusieurs membres de CA souhaitent y participer : D. REGNAULT, A. LEFRANC, H. SOUILLARD et B. PARIS (en tant que trésorier). JC. VIGNAUD indique à ce propos qu'il serait intéressant de connaître la pyramide des âges des membres du club, notamment des élèves, car cette information pourrait être exploitée pour déterminer le type d'appareil le mieux adapté aux membres du club. Connaître également le type des voyages serait une information intéressante.
- J. BATAILLE accepte de continuer à s'occuper de la commission « Animation ». A ce propos il est précisé quelques activités à venir :
  - o Le club doit organiser un rallye le 31 mai 2009, un repas sera organisé le soir à l'issue du rallye. A l'aéroclub de Saint-Jean d'Angély est organisé le 18 avril un rallye aérien.
  - o Un petit déjeuner est organisé à Niort le 19 avril 2009
- Une commission est créée pour mettre à jour le règlement intérieur. M. JACINTO et H. SOUILLARD acceptent de s'en occuper.
- La commission chargée de la sûreté et la sécurité des vols sera animé par P. MOUTON. Ses travaux ne commenceront qu'après l'été.
- Concernant l'entretien des locaux et le suivi de maintenance des avions, JC. VIGNAUD et A. LEFRANC acceptent de continuer ces tâches très utiles pour le quotidien du club.

### Point de situation :

- Il y a eu 335 heures de vol effectuées depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2009. Il y a un an, à la même date, 361 h avaient été effectuées.
- Au 31 mars 2009, l'ACLR compte 139 adhérents (101 pilotes, 12 BB, 26 élèves).
- Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2009, le club compte 14 nouveaux membres.
- Le BT doit avoir son moteur changé dans 50 h.
- Au 31 mars 2009, les heures par avion se répartissent selon le tableau suivant :

| num   | immat  | janv  | fevr   | mars   |
|-------|--------|-------|--------|--------|
| 1     | F-GRRO | 10:24 | 26:49  | 17:26  |
| 2     | F-GRRH | 14:40 | 33:32  | 26:20  |
| 3     | F-BSBT | 19:12 | 37:30  | 38:42  |
| 5     | F-BUMT | 9:53  | 14:48  | 19:48  |
| 15    | F-BXZM | 1:24  | 31:12  | 25:54  |
| 10    | F-GZMP | 4:48  | 2:00   |        |
| 7     | F-BNMU | 0:35  | 2:26   | 1:05   |
| Total | Mois   | 60:56 | 148:17 | 129:15 |
| Cumul | Mois   | 60:56 | 209:13 | 338:28 |

- Le RO et le MT bénéficient encore d'un potentiel de 200 h.

### Débriefing de l'AG 2009 de la FFA :

- P. MOUTON rappelle que la FFA est une fédération de clubs et non de membres, constituée en comités régionaux eux-mêmes subdivisés en comités départementaux. Le président de la FFA est élu pour 4 ans par le comité directeur, le nouveau président s'appelle Jean Michel. OZOUX.
- P. MOUTON présente ensuite le diaporama FFA pour la partie « ACTIVITE ».
- P. MOUTON indique qu'un dossier de dirigeant est en cours d'élaboration et devrait être remis à chaque membre du CA. Ce dossier contiendra l'ensemble des informations règlementaires que chaque administrateur devrait connaître.

La séance se termine à 22 h 45, la date du prochain conseil étant fixée au vendredi 15 mai 2009.

Le Président

Le Secrétaire Général

Patrice MOUTON

Frédéric BERTRAND