

# PARTAGE de LECTURE

Comme un décollage, lire est une autre manière de s'évader !



## Frederik VALENTICH

Le samedi 21 octobre 1978, Frederik VALENTICH, 20 ans - décolle de l'aéroport de Moorabbin (Australie) dans un Cessna 182 de location immatriculé VH-DSJ (Delta Sierra Juliet). Il est 18h19 et il souhaite effectuer un voyage de nuit aller-retour de 480 km à King Island, toujours en Australie, estimé à 70 minutes. Il totalise 150 h de vol ! Il compte ramener des langoustes aux officiers du Corps de formation aérienne local et revenir à Moorabbin le soir-même aux alentours de 22 h.

A 19h 06', alors qu'il a fait les 2/3 du trajet, qu'il a dépassé le cap Otway et s'engage au-dessus de l'océan, Valentich appelle le contrôle au sol de Melbourne et demande s'il n'y a pas d'appareil dans son voisinage, à moins de 1500 m d'altitude.

Melbourne répond par la négative.

Valentich affirme qu'un avion avec 4 lumières brillantes (dont une verte) vient juste de le survoler, 300 m plus haut. Il est incapable de dire de quel modèle il s'agit.

- (VALENTICH) Il vient de plein Est dans ma direction. On dirait qu'il joue avec moi. Il est passé au-dessus de moi 2 ou 3 fois... à des distances que je n'ai pas pu estimer.

- (Melbourne) Roger - Quelle est votre altitude ?

- (VALENTICH) Altitude 4500 pieds.

- (Melbourne) vous confirmez que vous ne pouvez identifier l'avion ?

19h 09' 14"

- (VALENTICH) Affirmatif.

19h 09' 18"

- (Melbourne) Roger - Restez en stand by.

19h 09' 28"

- (VALENTICH) Ce n'est pas un avion. C'est... (*le micro reste ouvert encore 2 secondes*)

19h 09' 46"

- (Melbourne) Pouvez-vous décrire l'appareil ?

19h 09' 52"

- (VALENTICH) Sa forme est allongée. (*le micro reste ouvert 3 secondes*) Impossible d'en voir plus. Il est si rapide. (*le micro reste ouvert 3 secondes*) Maintenant il est juste devant moi.

19h 10' 07"

- (Melbourne) Roger - Et quelle est la taille de cet... objet ?

19h 10' 20"

- (VALENTICH) On dirait qu'il vient de s'arrêter.

J'évolue en ce moment autour de lui, et cette chose tourne au-dessus de moi. Il a aussi une lumière verte. Il est un peu métallique. Il est brillant.

19h 10' 48"

- (VALENTICH) (*Le micro reste ouvert 3 secondes*). Il vient de disparaître.

19h 11' 03"

- (VALENTICH) Voudriez-vous voir sur quel genre d'avion je suis tombé ? Est-ce un appareil militaire ?

19h 11' 08"

- (Melbourne) vous confirmez que le, euh... que l'avion a disparu ?

19h 11' 14"

- (VALENTICH) Répétez.

19h 11' 17"

- (Melbourne) l'avion est-il toujours auprès de vous ?

19h 11' 23"

- (VALENTICH) (*Le micro reste ouvert 2 secondes*). Il revient maintenant par le Sud-Ouest.

19h 11' 37"

- (VALENTICH) Mon moteur a des ratés. Je l'ai calé à 23/24 et la chose est (quinte de toux)...

19h 12' 04"

- (Melbourne) Roger, Que comptez-vous faire ?

19h 12' 09"

- (VALENTICH) Je compte aller, ah... à King Island, ah... cet avion étrange plane de nouveau au-dessus de moi. (*Le micro reste ouvert 2 secondes*). Il plane et ce n'est pas un avion !

19h 12' 22"

- Melbourne - Delta Sierra Juliet -

19h 12' 28"

- Melbourne (*le micro reste ouvert 17 secondes, laissant passer un fort grincement métallique.*)

19h 12' 49"

- Delta Sierra Juliet - Melbourne - Delta Sierra Juliet - Melbourne ...

### Le contact est alors définitivement coupé !

L'aéroport de King Island, ne voyant pas arriver le Cessna dépêche à 19h 28 un avion léger vers le lieu présumé de la dernière communication.

Aucune trace du Cessna, pourtant équipé de gilets de sauvetage et d'une balise de détresse.

Un avion de reconnaissance Orion de la RAAF prend la relève jusqu'au dimanche soir. En vain.

La tache d'huile aperçue sur l'eau à environ 25 km au Nord de King Island se révélera plus tard être du carburant pour bateau.

Plusieurs jours durant, les recherches par air et par mer se poursuivirent, sans résultat.

Le mercredi 25, elles furent définitivement abandonnées.



Apprenant l'existence de l'étrange communication entre le Cessna et Melbourne, la presse insista auprès du Ministère des Transports (Department of Transport ou DOT) pour qu'on la lui communique.

La rumeur a prétendu qu'un montage aurait été effectué à la demande de la RAA afin d'éliminer les éléments relevant de la sécurité nationale.

Cette rumeur reposait sur le fait qu'il n'y avait que 6 mn de bande pour une durée réelle de 19 mn (de 18h 53'30" à 19h 12'49") et que Ken Williams, le responsable du DOT qui avait fourni la bande, aurait avoué n'en avoir rendu publics que les "meilleurs morceaux".

Quatre hypothèses ont été avancées pour expliquer la disparition du "Delta Sierra Juliet" :

1) En proie au vertige, le pilote aurait été désorienté et son avion se serait écrasé. Difficile à imaginer au-dessus d'une mer calme et par beau temps.

2) Afin de revendre le Cessna et disparaître de la circulation, Valentich aurait monté toute l'affaire. Hypothèse plus qu'improbable, qui ne cadre pas avec ce qu'on sait de sa personnalité. En outre, l'avion n'a jamais été retrouvé.

3) Le Cessna aurait été abattu accidentellement par l'armée. Il est en effet déjà arrivé que des avions civils soient détruits par des missiles devenus incontrôlables. Mais le comportement de l'engin, ce jeu du chat et de la souris avec le Cessna, infirme cette hypothèse.

4) Le Cessna aurait été "enlevé" par un ovni. Cette hypothèse à l'avantage de prendre en compte non seulement l'affirmation du pilote selon laquelle "l'avion" n'en était pas un, mais aussi le fait qu'aucun appareil civil ou militaire n'a pas été détecté par les radars - les avions furtifs ne volaient pas à l'époque - et qu'on n'a rien retrouvé du Cessna.

Les excellentes conditions atmosphériques excluant par ailleurs toute confusion avec un phénomène météorologique, cette dernière hypothèse apparaît bien moins invraisemblable que l'ont cru à l'époque les ufologues eux-mêmes.

En effet, la région du détroit de Bass est connue depuis longtemps pour être une zone importante d'activité ovni, même avant 1947, et de nombreux témoins affirment avoir vu des objets étranges se déplacer dans le ciel cet après-midi-là.

Plusieurs années après, Guido Valentich allait toujours scruter la mer au-dessus de laquelle son fils avait disparu. Quand on lui demandait pourquoi, il répondait qu'il était certain que Frederik ne s'était pas abîmé dans le détroit de Bass et qu'il était toujours vivant.

Qui sait ?

*Frederik Valentich était autorisé à voler mais uniquement dans des conditions de bonne visibilité. Il avait postulé à plusieurs reprises dans la Royal Australian Air Force, où il n'avait néanmoins pas été retenu car n'étant pas assez qualifié ; il s'entraînait également pour obtenir sa licence de pilotage commercial, et avait échoué à la plupart des tests.*

*Frederik avait déjà été blâmé pour non-respect de certaines consignes de vol : il avait ainsi volé par temps couvert et s'était aventuré une fois dans une zone d'accès contrôlé au-dessus de Sydney.*

*Selon son père, Frederik Valentich croyait au phénomène OVNI et il craignait qu'une attaque extraterrestre ne se produise un jour..*

*Il pourrait avoir mis en scène sa propre disparition, ou bien même s'être suicidé. Cette hypothèse s'appuie notamment sur le fait qu'il aurait donné des informations contradictoires à la raison de son vol vers King Island (officiellement pour voir des amis, ou pour aller y pêcher des écrevisses) et qu'il n'avait pas informé l'aérodrome de King Island de son intention d'y atterrir comme le veut la procédure.*

#### Hypothèses explicatives ufologiques :

*Le contexte très particulier entourant la disparition mystérieuse de Frederik Valentich a amené certains à penser qu'il aurait pu être victime d'une abduction ? ou que son avion aurait pu être détruit par un vaisseau extraterrestre. Cette destruction aurait pu être involontaire, les OVNI ayant la réputation dans la culture populaire d'entraîner des défaillances sur les appareils électriques.*

*À cette hypothèse sont associés des arguments :*

*Exemple : Plusieurs semaines après l'incident, un témoin se manifesta et affirma avoir aperçu un petit avion de tourisme "suivi" par une étrange lumière verte survolant la mer le 21 octobre 1978. L'homme chassait le lapin en compagnie d'un de ses neveux et de deux de ses nièces du côté de cap Otway (près du lieu du dernier contact radio de Valentich).*

**« Mais bon : la culture du mystère est pour chacun ! »**

**Si le sujet vous intéresse :  
liste des principales observations d'ovni**

<https://fr-academic.com/dic.nsf/frwiki/1036662>

**PARTAGE de LECTURE**  
Break Break n°305 - JUIN 2023  
Rapporté par Jean-Marie Terrasson