

AVIATION :

du BIA à COMMANDANT



Thibaut, Aux commandes du Lionceau qui le bravi d'écouter avec son ami Raphaël
PILOTES. Thibaut Schmitt et Raphaël Petit veulent participer au Tour aérien ATL 2008 qui se déroulera du 27 avril au 3 mai

Il était une fois, en l'an 2000, j'ai poussé les portes de l'Aéroclub de La Rochelle !

J'avais à peine 11 ans !

À cette époque, je ne savais pas encore que je voulais être pilote, j'y allais juste parce que j'aimais les avions et pour prendre des leçons de pilotage.

D'ailleurs je ne savais même pas que le métier s'appelait : « Pilote de Ligne ».

Pour moi c'était juste être aviateur.

Je pensais aussi que pour venir au club et discuter avec les autres pilotes, il fallait obligatoirement y faire un vol ... alors que pas du tout !...

J'ai donc pris mes premières leçons avec Christian Salagnad, (*encore instructeur aujourd'hui, fiou... ça remonte, pour moi, comme pour lui !*)

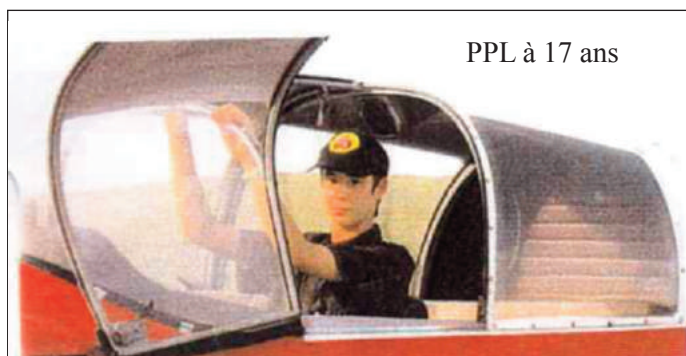
À cet âge-là, je ne prenais environ qu'une à deux leçons par mois et je ne comprenais pas vraiment tout sur la théorie du vol, réglementation etc ... mais je comprenais que ça me plaisait et que je voudrais sans doute en faire mon métier.

Tous les mercredis après l'école et tous les week-end, je me pointais au club avec mon vélo (je viens d'ailleurs toujours en vélo) dans le but de voir des avions, parfois les nettoyer mais surtout de pouvoir me faire emmener par d'autres pilotes du club et le soir venu, d'écouter les bonnes anecdotes et retour d'expérience de ces pilotes... derrière le bar du club-house.

JMT, Jean-Claude Dratwicki, Michel Chuillet, en ont fait partie mais il y en a eu bien d'autres ! Je peux dire que j'ai fait un sacré paquet de vols en sac de sable.

J'ai pu aussi participer à beaucoup de meetings aériens dans toute la France grâce à tous ces pilotes sympas qui m'y emmenaient.

BIA à 14 ans, Brevet de Base (aujourd'hui ABL) à 15 ans, PPL à 17 ans... enfin mon brevet !



Piloter un avion avant de pouvoir conduire une voiture, c'est pas beau ça ?

L'année de mes 18 ans, j'ai pu participer au Tour ATL : Tour aérien organisé par un Aéroclub dans les Vosges mais réservé aux avions de moins de 120CV. J'ai donc participé avec le Lionceau du club.



C'était un budget certain, de l'ordre de 3000 € pour effectuer une vingtaine d'heures de vol.

J'ai pu les "récolter" grâce à la recherche de sponsors et surtout grâce à la participation financière de beaucoup de pilotes du club. Superbe expérience humaine !

J'ai par la suite fait des études dans l'aéronautique (BTS Aéro et Licence Pro Maintenance Aéro), puis petite expérience professionnelle pour un sous-traitant d'Airbus à Toulouse dans le but d'assurer mes arrières, si je ne pouvais pas parvenir à faire pilote de ligne.

Je suis ensuite parti faire ma formation de pilote de ligne en Angleterre, à Bournemouth pour ceux qui connaissent. Pays plutôt pas mal pour pratiquer l'Anglais !...

Indispensable dans ce métier.

Et en 2015 j'ai pu intégrer la compagnie Ryanair, trop content d'obtenir mon premier job de pilote !



Avec cette compagnie j'ai pu être basé dans différents endroits en Europe : Pise, Charleroi, Budapest.

J'ai ainsi rencontré beaucoup de gens avec des cultures différentes. Au final j'ai pu être basé à Bordeaux, donc pas très loin de chez moi. Le top !

On peut entendre que cette compagnie est une des pires d'Europe. Je ne suis pas d'accord !

Elle permet tout d'abord à des passagers de voyager à moindre prix sur des destinations presque sans concurrence et qui s'en plaindra ?

Les rochelais qui vont à Porto, à Londres et ailleurs, sont très contents de ces vols Ryanair qui partent de chez eux !



Ryanair permet à un jeune pilote avec peu d'heures de vol d'être rapidement aux commandes d'une superbe machine de 189 places et de pouvoir se poser dans les plus gros aéroports européens tout comme des petits terrains, difficiles avec des pistes courtes et peu d'équipements.

(Îles Grecques, Madère, etc....)

Elle permet à un jeune pilote de gagner en expérience rapidement, bien encadré et bien formé.

Elle permet aussi de partager en équipage des moments forts et de sceller des amitiés avec d'autres nationalités.



Et pendant nos heures de travail, nous bénéficions d'un bureau avec vues imprenables !

« Et de vols en vols, d'expériences en expériences, il a pu s'asseoir à gauche en mai 2023, à 33 ans, dans un Boeing 737, avec un galon supplémentaire aux trois autres. Plus de responsabilités désormais pour lui mais toujours aussi passionné ! »



Je suis en ce moment basé sous le soleil de Faro au Portugal.

Alors oui, je n'étais pas particulièrement doué en maths ni en physique quand j'étais plus jeune ... mais je savais où je voulais aller.

Avec du travail, et surtout beaucoup de motivation et de passion, on y arrive toujours.

Bon courage donc, à tous les jeunes de l'aéroclub qui veulent se lancer dans cette voie, car le jeu en vaut encore vraiment la chandelle !

Thibaut SCHMITT

« Cette présentation de l'expérience de Thibaut vous est proposée à mon initiative car je souhaitais conter l'histoire de ce "gamin" qui trainait au club toujours à balayer ou prêt à faire le sac de sable. Merci d'avoir pris le temps de répondre à ma commande et je te dirai même pluss : mes respects mon Commandant ! »

Jean-Marie Terrasson